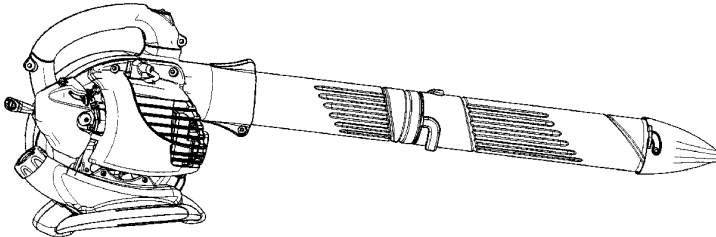




MAC GBV 325



GB

INSTRUCTION MANUAL

IMPORTANT INFORMATION: Please read these instructions carefully and make sure you understand them before using this unit. Retain these instructions for future reference.

FR

MANUEL D'INSTRUCTIONS

RENSEIGNEMENTS IMPORTANTS: Avant d'utiliser cet appareil, veuillez lire attentivement les instructions et assurez-vous de les avoir comprises. Conservez les instructions pour référence ultérieure.

DE

BETRIEBSANWEISUNG

WICHTIGE INFORMATION: Lesen Sie diese Hinweise zur Handhabung des Geräts aufmerksam durch. Verwenden Sie es erst, wenn Sie sicher sind, daß Sie alle Anweisungen verstanden haben und gut aufbewahren.

ES

MANUAL DE INSTRUCCIONES

INFORMACIÓN IMPORTANTE: Lea atentamente las instrucciones y asegúrese de entenderlas antes de utilizar esta aparato. Conserve las instrucciones para la referencia en el futuro.

IT

LIBRETTO D'ISTRUZIONI

INFORMAZIONI IMPORTANTI: Siete pregati di leggere attentamente questo istruzioni e prendere dimestichezza con il prodotto prima di usarlo. Mantenga queste istruzioni per riferimento futuro.

NL

HANDLEIDING

BELANGRIJKE IMPORTANTS: Lees deze instructies zorgvuldig en wees er zeker van dat uze begrijpt alvorens de blower te gebruiken en bewaar ze voor toekomstige raadpleging.

115351927 Rev. 2 2/22/10 BRW

VERKLARING SYMBOLEN



WAARSCHUWING! Deze blower kan gevaarlijk zijn! Onzorgvuldig of oneigenlijk gebruik kan ernstige of zelfs dodelijke ongelukken tot gevolg hebben.



Alvorens de blower te gebruiken dient u de gebruikershandleiding te lezen en deze te begrijpen.



Port de lunettes de protection homologuées ou visière, ainsi que protection auditive obligatoire, et protection respiratoire en cas de risque de poussière.



Toujours porter des gants de protection homologués.



WAARSCHUWING! Zorg ervoor dat de afdekking aan de onderkant stevig is afgesloten of dat de vacuümbuis op de juiste manier is geïnstalleerd. Raak de rotorbladen niet aan met uw handen of andere voorwerpen.



Instructies voor het openen van de afdekking van de vacuüminlaat.



Geluidsdrukniveau op 7,5 meter



Gebruik ongelode benzine of gelode benzine van hoge kwaliteit en tweetaktolie.



WAARSCHUWING! De bladblazer kan voorwerpen met geweld wegslingeren, die terug kunnen kaatsen. Dit kan ernstig oogletsel veroorzaken.



WAARSCHUWING! De geluiddemper is erg heet tijdens en na het gebruik. Raak de geluiddemper, de beschermkap van de geluiddemper of de omringende oppervlakken niet aan. Zorg ervoor dat ontvlambaar materiaal zoals droog gras of brandstof er ook niet mee in aanraking komen.



De bedieningsman van de bladblazer dient ervoor te zorgen dat geen mensen of dieren nader komen dan 15 meter. Indien meerdere bedieningsmannen werken in hetzelfde werkgebied, is de onderlinge veiligheidsafstand min. 15 meter.



Geluids-krachtniveau

VEILIGHEIDSVOORSCHRIFTEN

WAARSCHUWING: Indien u de veiligheidsvoorschriften en voorzorgsmaatregelen niet opvolgt, kan dit leiden tot ernstig letsel.

KEN UW APPARAAT

- Voordat u het apparaat gebruikt, dient u de gebruikershandleiding zorgvuldig te lezen totdat u deze volledig begrijpt en alle waarschuwingen en veiligheidsvoorschriften kunt opvolgen.
- Beperk het gebruik van het apparaat tot gebruikers die deze handleiding begrijpen en de waarschuwingen en veiligheidsvoorschriften hierin zullen opvolgen.

WAARSCHUWING: Controleer de omgeving alvorens het apparaat te starten. Verwijder al het puin en harde voorwerpen zoals stenen, glas, draad enz. die kunnen worden weggeslingerd of geworpen, of op andere wijze letsel of schade kunnen veroorzaken tijdens het gebruik.

Gebruik uw apparaat als een blower voor:

- Rommel of gemaaid gras van de oprijlaan, trottoirs, patio's enz. te blazen.

- Germaaid gras of stro weg te blazen of bladeren op een hoop te blazen, of voor gebruik rondom verbodingsstukken of tussen bakstenen.

Gebruik uw apparaat als vacuüm voor:

- Droge materialen op te pikken zoals bladeren, gras, takjes en stukken papier.
- Voor de beste resultaten tijdens het gebruik als stofzuiger moet u het apparaat op hoge snelheid laten lopen.
- Beweeg langzaam vooruit en achteruit over het materiaal bin het stofzuigen. Duw het apparaat niet in een hoop afval, aangezien dit het apparaat verstopt kan doen raken.
- Voor het beste resultaat moet de zuigslang ongeveer 2 1/2 boven de grond worden gehouden.

PLAN VOORUIT

WAARSCHUWING: Deze machine produceert tijdens bedrijf een elektromagnetisch veld. Dit veld kan onder bepaalde omstandigheden de werking van actieve of passieve medische implantaten verstoren. Om het risico op ernstig of fataal letsel te beperken, raden we personen met een

medisch implantaat aan om contact op te nemen met hun arts en de fabrikant van het medische implantaat voordat ze deze machine gaan bedienen.

- Draag altijd oogbescherming of oorbescherming wanneer u het apparaat bedient, repareert of er onderhoud aan pleegt. Het dragen van oogbescherming helpt bij het voorkomen dat stenen of afval in uw ogen en gezicht worden geblazen of geslingerd, hetgeen kan leiden tot blindheid en/of ander ernstig letsel. De oogbescherming moet worden gemarkeerd met Z87.
- Ga nooit met blote voeten of sandalen te werk.
- Draag altijd een respirator of gezichtsmasker wanneer u met het apparaat in een stoffige omgeving werkt.
- Maak uw haar vast boven schouderhoogte. Verwijder sieraden, losse kleding of kleding met loshangende banden, dassen, kwasten, enz., of maak deze stevig vast. Zij kunnen verstrikt raken in bewegende onderdelen.
- Gebruik het apparaat niet wanneer u moe, ziek of aangeslagen bent of indien u onder invloed bent van alcohol, drugs of medicijnen.
- Bij het starten of gebruiken van het apparaat, dient u kinderen, omstanders en dieren op een afstand van 15 meter buiten het werkgebied te houden. Richt het mondstuk van de blower niet op mensen of dieren.

BEHANDEL BRANDSTOF VOORZICHTIG

- Elimineer alle bronnen van vonken of vlammen (met inbegrip van roken, open vuur of werk dat vonken kan veroorzaken) in de ruimten waar brandstof wordt gemengd, bijgevoerd of opgeslagen.
- U dient brandstof buiten te mengen en bij te vullen; sla brandstof op in een koele, droge en goed geventileerde ruimte en gebruik een goedgekeurde, gemerkte container voor alle doeleinden met betrekking tot brandstof.
- U mag niet roken terwijl u met brandstof bezig bent of terwijl u het apparaat gebruikt.
- Wees er zeker van dat het apparaat op de juiste manier gemonteerd is en in goede staat van werking verkeert.
- Vul de brandstoftank niet bij terwijl de motor loopt of heet.
- Vermijd morsen van brandstof of olie. Verwijder gemorste brandstof alvorens de motor te starten.
- Ga minstens 3 meter weg staan van de ruimten waar brandstof wordt bijgevoerd en opgeslagen alvorens de motor te starten.
- Bewaar benzine altijd in een container die goedgekeurd is voor ontvlambare vloeistoffen.

GEBRUIK UW APPARAAT VEILIG

WAARSCHUWING: Stop de motor alvorens u de afsluitklep voor de vacuüminlaat opent. Om ernstig letsel te vermijden dient de motor te worden gestopt en mogen de rotorbladen niet langer draaien.

- Deze tuinbladblazer is uitsluitend ontworpen voor het wegblazen of verwijderen van bladeren en ander vuil op de grond.
- Telkens voordat u het apparaat gebruikt, dient u het te controleren op slijtage, losse, ontbrekende of beschadigde onderdelen. Gebruik het apparaat niet voordat het volledig bedrijfsklaar is.
- Houd de buitenoppervlakken vrij van olie en brandstof.
- Start of draai de motor nooit binnen een afgesloten ruimte of gebouw. Het inademen van uitlaatgassen kan dodelijk zijn.
- Tijdens het gebruik en een tijdje daarna is de geluiddemper met katalysator erg warm. Dit geldt ook bij stationair draaien. Aanraking kan brandwonden aan de huid veroorzaken. Denk om het brandgevaar!
- Om een schok door statische elektriciteit te vermijden, dient u bij het gebruik van het apparaat geen rubberen handschoenen of andere isolerende handschoenen te dragen.
- Plaats het apparaat alleen op een schoon, hard oppervlak terwijl de motor loopt. Puin zoals gravel, zand, stof, gras, enz. kan worden opgezogen door de luchtinlaat en naar buiten worden geworpen door de afvoeropening, waardoor het apparaat of eigendommen worden beschadigd of ernstig letsel kan worden veroorzaakt bij omstanders of de gebruiker.
- Vermijd gevaarlijke omgevingen. Gebruik het apparaat niet in ongeventileerde ruimten of waar concentraties van explosieve dampen of koolmonoxide zich kunnen bevinden.
- Reik niet met het apparaat uit of gebruik het niet op onstabiele oppervlakken zoals ladders, bomen, steile hellingen, daken, enz. Zorg altijd voor een plaats waar u stevig staat en uw evenwicht niet verliest.
- Plaats nooit objecten binnenin de blower-buizen en richt het opwaaiende puin altijd weg van mensen, dieren, ramen en solide objecten zoals bomen, auto's, muren, enz. De kracht van lucht kan ervoor zorgen dat stenen, stof of takken kunnen worden weggegooid of -geslingerd hetgeen letsel kan veroorzaken bij mensen of dieren, ramen kan breken, of andere schade kan veroorzaken.
- Start het apparaat nooit zonder dat de juiste apparatuur erop is aangesloten. Indien u het apparaat als een blower gebruikt, dient u altijd de blower-buizen te installeren. Indien u het apparaat als een stofzuiger gebruikt, dient u altijd de vacuümbuizen en de vacuümszak te installeren. Zorg ervoor dat de vacuümszak volledig is dichtgeritst.
- Controleer regelmatig de opening van de luchtinlaat, de blower-buizen, vacuümbuizen en elleboogbuis, altijd met een uitgeschakelde motor en losgekoppelde bougie. Houd de lucht- en afvoeropeningen vrij van puin, hetgeen zich op kan hopen en een juiste luchtstroom van verhinderen.

- Plaats nooit een object in de opening van de luchtinlaat, aangezien dit de juiste luchtstroom verhindert en schade aan het apparaat kan veroorzaken.
- Gebruik het apparaat nooit voor het verspreiden van chemicaliën, kunstmest of andere stoffen die giftige bestanddelen kunnen bevatten.
- Om het verspreiden van vuur te voorkomen, dient u het apparaat niet te gebruiken in de buurt van verbranding van bladeren of takken, barbecue-plaatsen of asbakken, enz.
- Gebruik het apparaat alleen voor werk dat in deze handleiding staat uitgelegd.

ONDERHOUD UW APPARAAT

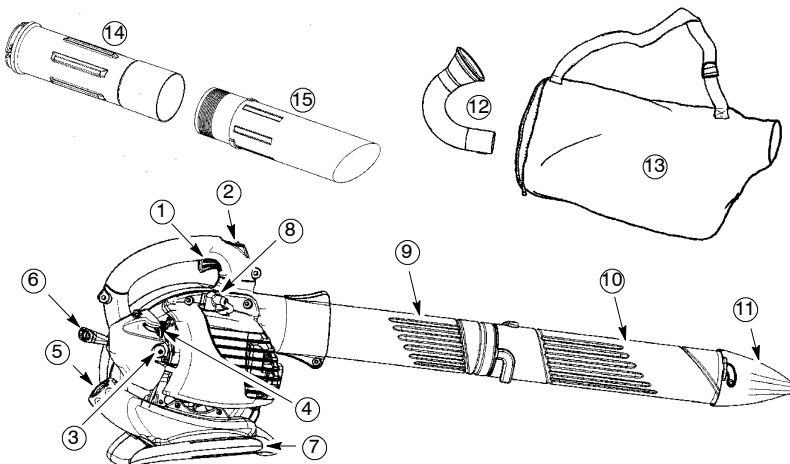
GOED

- Laat al het onderhoud, anders dan de aanbevolen procedures beschreven in de gebruikershandleiding, uitvoeren door een erkende servicedealer.
- Koppel de bougie los alvorens u onderhoud pleegt, behalve bij het afstellen van de carburator.
- Gebruik alleen de reserve-onderdelen die door McCulloch worden aanbevolen, het gebruik van andere onderdelen kan uw garantie ongeldig maken en schade veroorzaken aan uw apparaat.
- Leeg de brandstoftank alvorens het apparaat weg te zetten. Maak de overgebleven brandstof in de carburator op door de motor te starten en deze te laten draaien totdat hij stopt.

- Gebruik geen andere accessoires of hulpstukken dan die welke door de fabrikant worden aanbevolen voor gebruik met uw apparaat.
- Bewaar het apparaat of brandstof niet in een afgesloten ruimte waar brandstofdampen in contact kunnen komen met vonken of open vuur van boilers, elektrische motoren of schakelaars, ovens, enz.
- Bewaar het apparaat op een droge plaats, buiten het bereik van kinderen.
- Zet de machine vast tijdens transport.

EXTRA AANDACHT: Blootstelling aan trilling door langdurig gebruik van door benzine aangedreven handgereedschap kan schade veroorzaken aan bloedvaten of zenuwen in vingers, handen en gewrichten van mensen die gevoelig zijn voor ontregeling van de bloedsomloop of abnormale zwellingen. Langdurig gebruik in koud weer is in verband gebracht met schade aan bloedvaten bij mensen zonder gezondheidsproblemen. Indien er symptomen optreden zoals gevoelloosheid, pijn, krachtverlies, verandering in kleur of samenstelling van de huid, of verlies van het gevoel in vingers, handen of gewrichten, dient u op te houden met het gebruik van dit gereedschap en een arts te raadplegen. Een anti-vibratiesysteem garandeert niet dat deze problemen niet zullen voorkomen. Gebruikers die krachtig gereedschap onophoudelijk en regelmatig gebruiken dienen hun gezondheid en de toestand van het stuk gereedschap zorgvuldig in de gaten te houden.

WAT IS WAT?



WAT IS WAT?

- | | |
|--------------------|-------------------------------|
| 1. Gashendel | 9. Bovenste blower-buis |
| 2. STOP-schakelaar | 10. Onderste blower-buis |
| 3. Ontstekingsknop | 11. Hogesnelheids mondstuk |
| 4. Chokehendel | 12. Elleboogbuis |
| 5. Brandstofdoop | 13. Vacuümzak |
| 6. Startkoord | 14. Bovenste deel vacuüm-buis |
| 7. Vacuümhandgreep | 15. Onderste deel vacuüm-buis |
| 8. Bougie | 16. Gebruikershandleiding |



ASSEMBLEREN

DOOSINHOUD

Controleer of de doos de volgende onderdelen bevat.

- Blower
- Bovenste blower-buis
- Onderste blower-buis
- Hogesnelheids mondstuk
- Elleboogbuis
- Vacuümzak
- Bovenste vacuüm-buis
- Onderste vacuüm-buis
- Schroef voor vacuüm-buis assemblage

LET OP: Het is normaal dat het brandstoffilter in de lege brandstoftank rammelt.

ASSEMBLEREN

WAARSCHUWING: Stop de motor en wees er zeker van dat de rotorbladen niet langer draaien alvorens u de afsluiting van de vacuüminlaat opent of een poging doet de vacuümbuizen of blower-buizen aan te brengen of te verwijderen. De roterende bladen kunnen ernstig letsel veroorzaken. Koppel de bougie los alvorens u onderhoud pleegt.

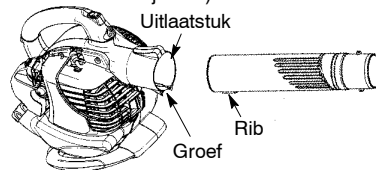
WAARSCHUWING: Indien u het apparaat geassembleerd heeft gekregen, dient u alle stappen te herhalen om er zeker van te zijn dat uw apparaat op de juiste wijze is geassembleerd en dat alle sluitingen stevig dicht zitten.

- Voor het assembleren is schroevendraaier nodig.

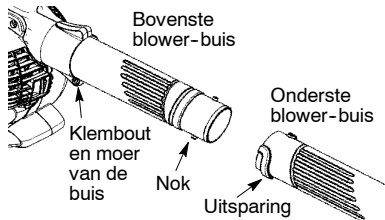
DE BLOWER ASSEMBLAGE DE BLOWER-BUIS ASSEMBLEREN

1. Lijn de rib op de bovenste blower-buis uit met de groef in het uitlaatstuk, schuif de buis op zijn plaats.

LET OP: De klembout van de buis moet los genoeg zitten om de blower-buizen in het uitlaatstuk te kunnen schuiven. Draai de bout los door deze tegen de klok in te draaien (niet de moeren verwijderen).

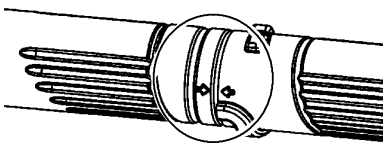


- Zet de buisen vast door de bout met de klok mee te draaien.
- Lijn de gleuven op de onderste blower-buis uit met de nokken op de bovenste blower-buis.



- Schuif de onderste blower-buis op de bovenste blower-buis.
- Draai de onderste blower-buis met de klok mee tot u een klik voelt waarmee de onderste blower-buis vast gezet wordt aan de bovenste blower-buis.

LET OP: Als de bovenste en onderste blower-buizen op de goede manier gemonteerd zijn, bevinden de pijlen op beide buisen zich op één lijn.

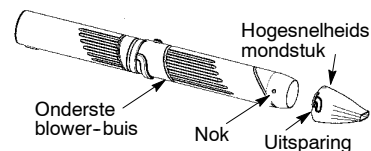


- Om de buizen te kunnen verwijderen, de bout tegen de klok indraaien om de buisen los te maken (niet de moeren verwijderen); verwijder de buisen.

MONTAGE HOGE SNELHEIDSMONdstUK

Als u een grotere luchtsnelheid nodig heeft, maak dan gebruik van het hogesnelheidsmondstuk.

- Lijn de gleuven op het mondstuk uit met de nokken op de onderste blower-buis.

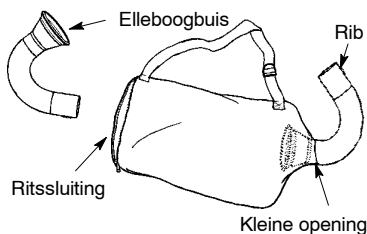


- Schuif het mondstuk op de onderste blower-buis.
- Draai het mondstuk met de klok mee tot u een klik hoort waarmee het mondstuk vastgezet is aan de onderste blower-buis.

DE VACUÛM ASSEMBLAGE

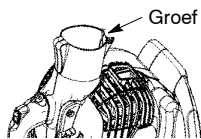
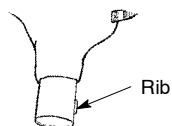
VACUÛMZAK ASSEMBLEREN

- Open de ritssluiting op de vacuÛmzak en breng de elleboogbuis aan.
- Druk het smalle uiteinde van de elleboogbuis door de kleine opening in de zak.



LET OP: Zorg ervoor dat de rand van de kleine opening goed aansluit op het afgeronde deel van de elleboogbuis, en dat de rib op de elleboogbuis zich aan de onderkant bevindt.

- Sluit de ritssluiting op de zak. Zorg ervoor dat de ritssluiting volledig is gesloten.
- Verwijder de blower-buis van de motor.

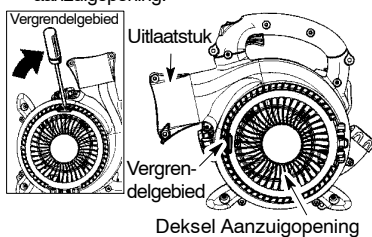


- Plaats de elleboogbuis in de blower-uitlaat. Zorg ervoor dat de rib van de elleboogbuis op één lijn ligt met de groef van de blower-uitlaat.
- Zet de elleboogbuis vast door de knop met de klok mee stevig vast te draaien.

VACUÛMBUIS ASSEMBLEREN

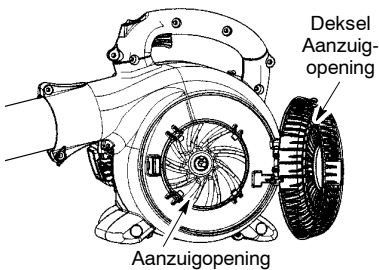
WAARSCHUWING: Stop de motor en wees er zeker van dat de rotorbladen niet langer draaien alvorens u de afsluiting van de vacuÛminlaat opent of een poging doet de vacuÛmbuizen of blower-buizen aan te brengen of te verwijderen. De roterende bladen kunnen ernstig letsel veroorzaken.

- Steek het uiteinde van een schroevendraaier in het koppelstuk van de aanzuigopening.

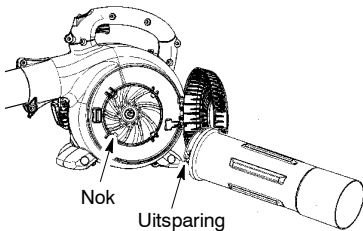


- Beweeg het handvat van de schroevendraaier voorzichtig naar voren om het koppelstuk los te maken van de aanzuigopening terwijl u het met uw andere hand naar boven trekt.

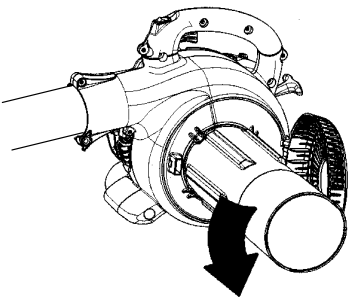
3. Houd het deksel van de aanzuigopening geopend tot de bovenste vacuüm-buis gemonteerd is.



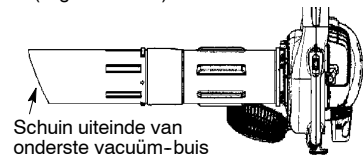
4. Lijn de nokken aan de binnenkant van de aanzuigopening uit met de gleuven op de bovenste vacuüm-buis.



5. Duw de bovenste vacuüm-buis in de aanzuigopening. Draai het mondstuk tegen de klok in tot u een klik hoort waarmee de buis vastgezet is aan de blaaseenheid.

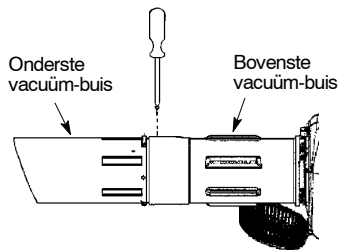


6. Lijn het schuine uiteinde van de onderste vacuüm-buis uit zoals afgebeeld. Druk de onderste vacuüm-buis in de bovenste vacuüm-buis tot de onderste vacuüm-buis stevig vast zit in de bovenste vacuüm-buis (ongeveer 7 cm).



7. Als de vacuüm-buizen aan elkaar vastzitten, het label lokaliseren op het

onderste gedeelte van de bovenste vacuüm-buis. Bevestig beide vacuüm-buizen definitief aan elkaar met de bijgeleverde schroef.

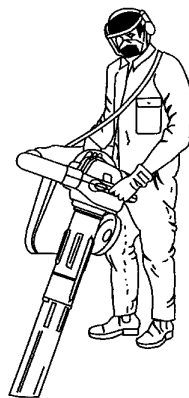


HOE HET APPARAAT WORDT OMGEZET VAN GEBRUIK ALS VACUÛM NAAR BLOWER

1. Verwijder de elleboogbuis en de opvangzak door de knop tegen de klok te draaien om de elleboogbuis los te maken.
2. Verwijder de vacuüm-buizen door ze met de klok mee te draaien.
3. Sluit het deksel van de aanzuigopening en zorg ervoor dat het gesloten vergrendeld is.
4. Monteer de blaasbuisen weer (zie DE BLOWER-BUIS ASSEMBLEREN).

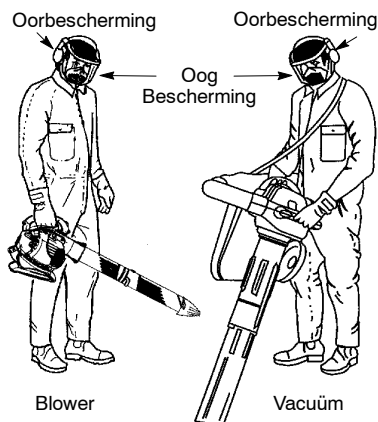
AFSTELLEN VAN SCHOUDERDRAAGRIEM (gebruik van de vacuüm)

1. Het apparaat zodanig worden vastgehouden zodat de geluiddemper weg van uw lichaam en kleding wijst.
2. Plaats de schouderdraagriem voor de vacuümzak over uw rechter schouder.
3. Pak met uw linker arm het achterende van de vacuümzak vast.
4. Stel de schouderdraagriem dusdanig af, dat de naad van de schouderdraagriem en vacuümzak precies tussen uw duim en wijsvinger ligt.
5. Vergewis u ervan dat de scouderdraagriem zo is afgesteld dat lucht onbelemmerd uit het elleboogbuis kan stromen. Als er een knik in de zak zit, werkt het apparaat niet goed.



BEDIENING

BEDIENINGSPOSITIE



TIPS VOOR HET GEBRUIK

- Tijdens het vacuümen of wegblazen van afval moet het apparaat zodanig worden vastgehouden zodat de geluiddemper weg van uw lichaam en kleding wijst (zie de BEDIENINGSPOSITIE).
- Om het met geluidsniveau(s) in verband staande risico van gehoorverlies te verlagen, moet oorbescherming worden gedragen.
- Om het met aanraking van draaiende onderdelen in verband staande risico van verwonding te verlagen, moet de motor worden gestopt voordat hulpstukken worden bevestigd of verwijderd. Niet gebruiken zonder de beschermkap(pen) te hebben geïnstalleerd.
- Gebruik krachtapparaten uitsluitend op normale tijden - niet vroeg in de morgen of laat in de avond, als u anderen zou kunnen storen. Kom de tijden na die in de plaatselijke voorschriften vermeld staan. Normaal wordt vanaf 9.00 u. 's morgens tot 5.00 u. 's avonds aanbevolen, van maandag t/m zaterdag.
- Om het geluidsniveau te beperken moet het aantal tegelijk gebruikte apparaten worden beperkt.
- Om het geluidsniveau te verlagen moeten krachtblowers op de laagst mogelijke regelklepsnelheid worden gezet om het werk te doen.
- Gebruik een hark en bezem om afval los te werken alvorens te blazen.
- In een stoffige omgeving moeten de oppervlakken enigszins nat worden gemaakt of een vernevelingshulpstuk worden gebruikt als er water voorhanden is.
- Bespaar water door in plaats van slangen krachtblowers te gebruiken voor veel toepassingen in de tuin, inclusief in gebieden zoals goten, schermen, patio's, grills, veranda's en perkjes.

- Kijk uit voor kinderen, dieren, open ramen of net gewassen auto's. Blaas vuil op veilige manier weg.
- Gebruik het volledige verlengstuk voor het mondstuk van de blower, zodat de luchtstroom dicht bij de grond kan werken.
- **SCHOONMAKEN** na gebruik van blowers en andere apparaten! Gooi afval in de vuilnisbak.

VOORDAT U DE MOTOR START

WAARSCHUWING: Alvorens u begint, dient u de informatie met betrekking tot brandstof in de veiligheidsvoorschriften te lezen. Indien u de veiligheidsvoorschriften niet begrijpt, dient u uw apparaat niet te voorzien van brandstof. Neem contact op met een erkende servicedealer.

MOTOR VAN BRANDSTOF VOORZIEN

WAARSCHUWING: Verwijder de brandstofop langzaam bij het opvullen met brandstof.

Deze motor werkt gegarandeerd op ongelode benzine. Voor gebruik dient de benzine te worden gemengd met motorolie van goede kwaliteit voor luchtgekoelde tweetaktmotoren. Door ons wordt de olie van McCulloch® aanbevolen, gemengd op een verhouding 40:1 (2,5%). Een verhouding van 40:1 wordt verkregen door 5 liter ongelode benzine te mengen met 0,125 liter olie. Wanneer u brandstof mengt, dient u de instructies op de container op te volgen. Voordat u de brandstof van uw apparaat bijvult, dient u altijd de veiligheidsvoorschriften te lezen en op te volgen.

BELANGRIJK

Ervaring leert dat met alcohol gemengde brandstoffen (gasohol genaamd of met behulp van ethanol of methanol) kunnen tijdens de opslag vocht aantrekken, hetgeen tijdens opslag leidt tot de scheiding van het brandstofmengsel en de vorming van zuren. Zuurhoudend gas kan tijdens de opslag het brandstofsysteem van een motor beschadigen. Om motorproblemen te vermijden, dient u het brandstofsysteem leeg te maken voordat u het apparaat voor 30 dagen of meer opslaat. Laat de brandstoftank leeglopen, start de motor en laat deze lopen totdat de brandstofleidingen en de carburator leeg zijn. Gebruik in het volgende seizoen nieuwe brandstof. Gebruik nooit reinigingsproducten voor motor of carburator in de brandstoftank, anders kan er permanente schade ontstaan. Een brandstofstabilisator is een acceptabel alternatief voor het minimaliseren van gomafzetting in de brandstof tijdens de opslag.

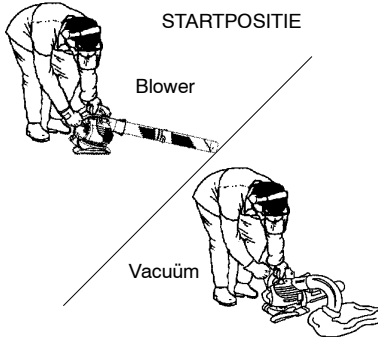
UW MOTOR STOPPEN

- Laat de gashendel los.
- Druk de STOP schakelaar in de STOP stand en houd hem ingedrukt tot de motor afslaat.

UW MOTOR STARTEN VOORDAT U DE MOTOR START

WAARSCHUWING: U MOET er zeker van zijn dat de buizen stevig vast zitten, alvorens het apparaat te gebruiken.

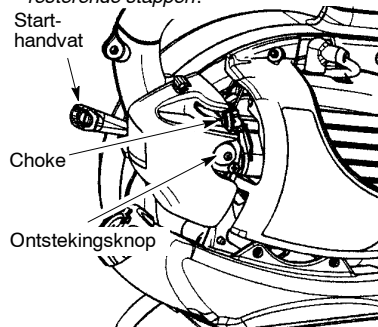
- Voorzie de motor van brandstof. Ga op een afstand van tenminste 3 meter van de brandstofplaats staan.
- Houd het apparaat op de aangegeven manier in de startpositie. Zorg ervoor dat het uiteinde van de blower niet is gericht op mensen, dieren, ramen en solide objecten.



WAARSCHUWING: Houd het apparaat op de aangegeven manier vast wanneer u de motor start. Plaats het apparaat alleen op een schone, harde ondergrond wanneer u de motor start of terwijl de motor loopt. Puin zoals gravel, zand, stof, gras, enz. kan worden opgezogen door de luchtinlaat en naar buiten worden geworpen door de afvoeropening, waardoor het apparaat of eigendommen worden beschadigd of ernstig letsel kan worden veroorzaakt bij omstanders of de gebruiker.

EEN WARME OF KOUDE MOTOR ZONDER BRANDSTOF STARTEN

1. Druk langzaam 6 maal op de ontstekingsknop.
2. Zet de choke in de stand FULL CHOKE.
3. Knijp de gasklepbediening in en houdt deze ingeknepen gedurende *alle resterende stappen*.



4. Trek hard aan de hendel van het startkoord totdat de motor een geluid geeft alsof hij probeert te starten, maar trek niet vaker dan 6 keer aan het koord.
5. Zodra de motor een geluid geeft alsof het probeert te starten, zet u de choke op HALVE CHOKE.
6. Trek hard aan het startkoord totdat de motor loopt, maar trek niet vaker dan 6 keer. **LET OP:** Als de motor na 6 keer trekken nog niet gestart is (op de HALVE CHOKE-stand), zet u de choke op de OPEN CHOKE-stand en drukt u 6 keer op de aanslagpatroon. Houd de trekker van de regelklep ingedrukt en trek nogmaals 2 keer aan het startkoord. Zet de choke op de HALVE CHOKE-stand en trek aan het startkoord totdat de motor draait, maar trek niet vaker dan 6 keer. Als de motor nog steeds niet start, is hij waarschijnlijk verzopen. Ga naar EEN VERZOPEN MOTOR STARTEN.
7. Nadat de motor gestart is moet u hem 10 seconden lang laten draaien, en daarna de choke op CHOKE AF (RUN). Laat het apparaat 30 seconden lang op de CHOKE AF (RUN)-stand lopen, voordat de regelkleptrekker wordt losgelaten. **LET OP:** Als de motor afslaat met de choke op de CHOKE AF (RUN)-stand, moet de choke op de HALVE CHOKE-stand worden gezet en aan het koord worden getrokken totdat de motor loopt, maar niet vaker dan 6 keer trekken.

EEN WARME MOTOR STARTEN

1. Zet de choke op de HALVE CHOKE-stand.
2. Knijp de gasklepbediening in en houdt deze ingeknepen gedurende *alle resterende stappen*.
3. Trek hard aan het startkoord totdat de motor loopt, maar trek niet vaker dan 6 keer.
4. Laat de motor 15 seconden lang lopen en zet de choke daarna op de CHOKE AF (RUN)-stand.

LET OP: Als de motor niet start, moet nogmaals 5 keer aan het startkoord worden getrokken. Als de motor nog steeds niet loopt, is het waarschijnlijk verzopen.

EEN VERZOPEN MOTOR STARTEN

Een verzopen motor kan worden gestart door de choke op de CHOKE AF (RUN)-stand te zetten, en daarna aan het koord te trekken om overtollige brandstof uit de motor te verwijderen. Het kan nodig zijn verscheidene keren aan de starthendel te trekken; dit hangt ervan af hoe erg de motor verzopen is.

Als het apparaat nog steeds niet start, raadpleegt u de PROBLEEM-OPLOSSINGSTABEL.

ONDERHOUD

WAARSCHUWING: Verwijder de brandstofdop langzaam bij het opvullen met brandstof.

CONTROLEER OP LOSSE SLUITINGEN EN ONDERDELEN

- Geluiddemper
- Bougiehouder
- Luchtfilter
- Schroeven behuizing

CONTROLEER OP BESCHADIGDE OF VERSLETEN ONDERDELEN

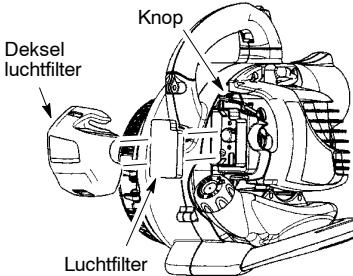
Voor vervanging van beschadigde/versleten onderdelen, dient u naar een erkende servicedealer te gaan.

- Brandstoftank. U dient het apparaat niet verder te gebruiken indien de brandstoftank beschadigd is of lekt.
- Vacuümzak – U dient het apparaat niet verder te gebruiken indien de vacuümzak is gescheurd of beschadigd.

APPARAAT REINIGEN & LABELS

- Inspecteer het gehele apparaat na elk gebruik op losse of beschadigde onderdelen. Reinig het apparaat en de labels met een vochtige doek en een mild reinigingsmiddel.
- Wrijf het apparaat af met een schone droge doek.

LUCHTFILTER REINIGEN



Het luchtfilter reinigen:

Door een vuil luchtfilter worden de prestaties van de motor minder en nemen het brandstofgebruik en de uitstoot van schadelijke gassen toe. Reinig het altijd na 5 gebruiksuren.

1. Reinig het deksel en het gebied daaromheen om te voorkomen dat vuil in de carburatorkamer terecht komt wanneer het deksel wordt verwijderd.

LET OP: Zet de chokehendel op de stand RUN voordat u het deksel van het luchtfilter opent.

2. Open het luchtfilter deksel op de knop te drukken (zie afbeelding). Verwijder het luchtfilter.

LET OP: U mag het filter niet reinigen in benzine of een ander ontvlambaar oplosmiddel. Indien u dit doet kan er brandgevaar ontstaan of een uitstoot van schadelijke dampen worden geproduceerd.

3. Was het filter met water en zeep.
4. Geef het filter de gelegenheid om te drogen.
5. Giet een paar druppels olie op het filter; druk het filter samen om de olie te distribueren.
6. Onderdelen vervangen.

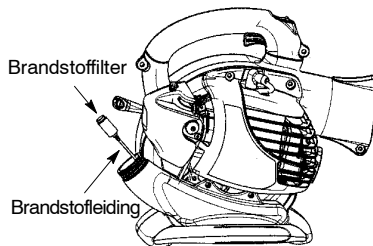
DE BOUGIE VERVANGEN

Vervang de bougie elk jaar, om te verzekeren dat de motor gemakkelijker start en beter draait. Stel de elektrodenafstand in op 0,06 cm (0,025 inch). De ontstekingsstijl is vastgesteld, en kan niet worden bijgesteld.

1. Draai de afdekkap van de bougie en trek hem eraf.
2. Haal de bougie uit de cilinder en gooi hem weg.
3. Vervangen met de Champion RCJ-6Y-bougie en vastdraaien met een 19 mm inbussleutel.
4. Zet de afdekkap op de bougie terug.

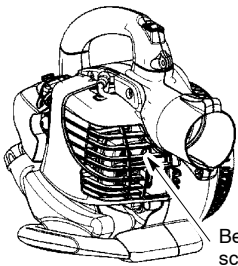
BRANDSTOFFILTER VERVANGEN

Om het brandstoffilter te vervangen, dient u eerst de brandstof uit het apparaat te verwijderen door het droog te laten lopen, verwijder vervolgens de brandstofdop/houder uit de tank. Trek de filter uit de tank en verwijder het uit de brandstofleiding. Plaats het nieuwe brandstoffilter op de brandstofleiding, en installeer de onderdelen opnieuw.



CONTROLEER DE BEVESTIGINGSSCHROEVEN VAN DE GELUID-DEMPER

Eenmaal per jaar moet worden verzekerd dat de bevestigingsschroeven van de geluiddemper stevig en op de juiste manier vastzitten, om beschadiging te voorkomen.



Bevestigings-schroeven

CARBURATOR AFSTELLEN

De carburator is zorgvuldig op de fabriek ingesteld. Bijstelling(en) van de stationaire snelheid kunnen noodzakelijk zijn, als u een of meer van de volgende condities waarneemt:

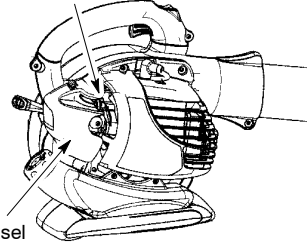
- De motor loopt niet stationair wanneer de gasklepbediening wordt losgelaten.

De stationaire loopsnelheid bijstellen

Laat de motor stationair lopen. Stel de stationaire loopsnelheid bij, totdat de motor loopt zonder afslaat (stationair lopen was te laag).

- Draai de schroef voor stationair lopen rechtsom om de motorsnelheid te verhogen als de motor afslaat.
- Draai de schroef voor stationair lopen linksom om de motorsnelheid te verlagen.

Schroef voor stationaire snelheid



Deksel

Als u meer hulp nodig hebt of niet zeker weet hoe u deze procedure uit moet voeren, contact opnemen met erkende servicedealer.

OPSLAAN

WAARSCHUWING: Maak het apparaat aan het einde van het seizoen of wanneer het voor 30 dagen of meer zal worden gebruikt klaar voor opslag.

- Geef de motor de gelegenheid af te koelen en maak het apparaat stevig vast alvorens u het opslaat of vervoert.
- Bewaar het apparaat en de brandstof in een goedgeventileerde ruimte waar de brandstofdampen niet in contact kunnen komen met vonken of open vuur van boilers, elektrische motoren of schakelaar, ovens, enz.
- Bewaar het apparaat met alle afscherming op zijn plaats. Plaats het apparaat zo dat het niet per ongeluk persoonlijk letsel kan veroorzaken.
- Bewaar het apparaat en de brandstof buiten het bereik van kinderen.

BUITENOPPERVLAKKEN

- Indien uw apparaat gedurende enige tijd zal worden opgeslagen, dient u het eerst grondig te reinigen. Bewaar het in een droge omgeving.
- Breng een klein beetje olie aan op metalen buitenoppervlakken.

INTERNE MOTOR

- Verwijder de bougie en giet 1 theelepel tweetaktolie voor (luchtgekoelde) tweetaktmotoren in de bougie-opening. Trek langzaam 8 tot 10 maal aan het startkoord om de olie te verdelen.
- Vervang de bougie door een nieuwe van het aanbevolen type en warmtebereik.
- Reinig het luchtfilter
- Controleer het gehele apparaat op losse schroeven, moeren en bouten. Vervang alle beschadigde, gebroken of versleten onderdelen.
- Start elk seizoen met alleen verse brandstof die de juiste verhouding van benzine en olie heeft.

OVERIG

- Bewaar geen benzine gedurende meerdere seizoenen.
- Vervang uw benzinecontainer indien deze begint te roesten.

PROBLEMEN OPLOSSEN-TABEL

⚠ WAARSCHUWING: Koppel de bougie los alvorens u onderhoud pleegt, behalve bij het afstellen van de carburator.

PROBLEEM	REDEN	OPLOSSING
De motor start niet.	1. Motor verzopen. 2. Brandstoftank leeg. 3. Bougie vonkt niet. 4. Brandstof bereikt de carburator niet. 5. Lage compressie.	1. Zie de "Start Instructies." 2. Tank opvullen met juiste brandstofmengsel. 3. Nieuwe bougie inzetten. 4. Controleer op vuile brandstof filter; vervangen. Controleer op geknikte of gespleten brandstof leiding; repareren of vervangen. 5. Contact opnemen met erkende servicedealer.
Motor loopt stationair niet goed.	1. Brandstof bereikt de carburator niet. 2. Carburetor moet worden bijgesteld. 3. Krukspakkingen versleten. 4. Lage compressie.	1. Controleer op vuile brandstof filter; vervangen. Controleer op geknikte of gespleten brandstof leiding; repareren of vervangen. 2. Contact opnemen met erkende servicedealer. 3. Contact opnemen met erkende servicedealer. 4. Contact opnemen met erkende servicedealer.
Motor accelereert niet, heeft geen kracht, of slaat ar onder belasting.	1. Vuil luchtfilter. 2. Brandstof bereikt de carburator niet. 3. Vuile bougie. 4. Vuile vonkafleiderscherm. 5. Carburetor moet worden bijgesteld. 6. Opgehoopte koolstof. 7. Lage compressie.	1. Luchtfilter schoonmaken of vervangen. 2. Controleer op vuile brandstof filter; vervangen. Controleer op geknikte of gespleten brandstof leiding; repareren of vervangen. 3. Bougie schoonmaken of vervangen; afstand opnieuw instellen. 4. Vonkafleiderscherm vervangen. 5. Contact opnemen met erkende servicedealer. 6. Contact opnemen met erkende servicedealer. 7. Contact opnemen met erkende servicedealer.
Motor rookt erg.	1. Chokehendel gedeeltelijk open. 2. Brandstofmengsel onjuist. 3. Vuile luchtfilter. 4. Carburetor moet worden bijgesteld.	1. Chokehendel bijstellen. 2. Brandstoftank leegmaken en opnieuw vullen met juiste brandstof mengsel. 3. Luchtfilter schoonmaken of vervangen 4. Contact opnemen met erkende servicedealer.
Motor wordt heet.	1. Brandstofmengsel onjuist. 2. Verkeerde bougie. 3. Carburetor moet worden bijgesteld. 4. Carbon build up.	1. Brandstoftank leegmaken en opnieuw vullen met juiste brandstof mengsel. 2. Vervangen met de juiste bougie. 3. Contact opnemen met erkende servicedealer. 4. Contact opnemen met erkende servicedealer.

VERKLARING VAN CONFORMITEIT

EC-verklaring van conformiteit (Alleen van toepassing binnen Europa)

De ondergetekende, **Husqvarna AB, SE-561 82 Huskvarna, Zweden**, Telefoon: +46-36-146500, verklaart hierbij dat de model tuinbladblazer **McCulloch Mac GBV 325** met een serienummer uit 2009 en verder (het jaar met daaropvolgend het serienummer wordt duidelijk aangegeven op het productplaatje), in overeenstemming zijn met de voorschriften in de **RICHTLIJN VAN DE RAAD**:

van 17 Mei 2006 "betreffende machines" **2006/42/EG**;

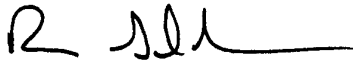
van 15 December 2004 "betreffende elektromagnetische compatibiliteit" **2004/108/EG**, en thans geldende aanvullingen.

van 8 Mei 2000 "betreffende geluidsemisatie door materieel voor gebruik buitenshuis" volgens bijlage V van **2000/14/EG**. Voor informatie betreffende lawaaiemisaties, zie hoofdstuk Technische specificaties.

De volgende normen zijn van toepassing: **EN ISO 12100-1/A1:2009, EN ISO 12100-2/A1:2009, CISPR 12:2007**.

SMP, Svensk Maskinprovning AB, Fyrisborgsgatan 3, S-754 50 Uppsala, Zweden, heeft voor Husqvarna AB een vrijwillige typekeuring uitgevoerd. De certificaten hebben nummer: **SEC/09/2024**.

09-11-01



Ronnie E. Goldman, Technische directeur
Erkende vertegenwoordiger voor Husqvarna AB en
verantwoordelijk voor technische documentatie

TECHNISCHE SPECIFICATIES

MODEL: Mac GBV 325

MOTOR

Motorverplaatsing, cm ³	25
Maximum Motorvermogen, Volgens ISO 8893, kW	0,75
Vrijloopsnelheid +/- 400, rpm	3700
Geluiddemper met katalysator	Ja

ONTSTEKINGSSYSTEEM

Bougie	Champion RCJ-6Y
Elektrodenafstand, mm	0,6

BRANDSTOF- EN SMERINGSSYSTEEM

Capaciteit benzinetank, cm ³	540
---	-----

GEWICHT

Met de buis, lege tank, kg	4,25
----------------------------	------

LAWAAI-EMISSIE

(zie Opm. 1)

Geluidsvermogen, gemeten dB(A)	103,9
Geluidsvermogen, gegarandeerd L _{WA} dB(A)	108,0

GELUIDSNIVEAUS

(zie Opm. 2)

Equivalent geluidsdrumniveau bij het oor van de gebruiker, gemeten overeenkomstig ISO 22868, dB(A)	
Uitgerust met blower-buizen en mondstuk (origineel)	96,7
Uitgerust met vacuumbuizen (origineel)	98,6

TRILLINGSNIVEAU

(zie Opm. 3)

Equivalent trillingsniveau (ahv,eq) bij handvat, gemeten overeenkomstig ISO 22867, m/s ²	
Uitgerust met blower-buizen en mondstuk (origineel), rechts	10,1
Uitgerust met vacuumbuizen (origineel)	8,2/10,4

Opm. 1: Émission sonore dans l'environnement mesurée comme puissance acoustique (L_{WA}) selon la directive UE 2000/14/CE. Het gerapporteerde geluidsvermogeniveau voor de machine is gemeten met de originele snijuitrusting die het hoogste niveau geeft. Het verschil tussen het gegarandeerde en het gemeten geluidsvermogen is dat het gegarandeerde geluidsvermogen ook de dispersie in het meetresultaat meeneemt alsmede variaties tussen verschillende machines van hetzelfde model, conform Richtlijn 2000/14/EG.

Opm. 2: De gerapporteerde gegevens voor het equivalente geluidsdrumniveau vertonen een typische statistische spreiding (standaardafwijking) van 1 dB(A).

Opm. 3: De gerapporteerde gegevens voor het equivalente trillingsniveau vertonen een typische statistische spreiding (standaardafwijking) van 1 m/s².

Husqvarna AB
SE-561 82 Huskvarna
Sweden

Visit our website at www.mcculloch-europe.com

